

	<b>Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb</b> Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov tel. 474 686 081, E-MAIL : <a href="mailto:agrobau@email.cz">agrobau@email.cz</a> IČ 40262847, DIČ : CZ-6002061252			<b>Zakázkové číslo</b> 0013/13	
<b>Objednatel</b>	Obec Vysoká Pec č.p.46, 431 59 Vysoká Pec			<b>List číslo:</b> 1	
<b>Název stavby</b>	<b>REKONSTRUKCE KOMUNIKACE NA P.PČ 727/144...K.Ú. VYSOKÁ PEC</b>  Dokumentace k žádosti o stavební povolení			<b>Počet listů</b> 19	
<b>Stupeň dokumentace</b>				<b>Datum</b>	
				DUBEN 2013	
<b>Název svazku</b> průvodní zpráva					
Archivní číslo	Pořad. číslo	Název	Počet A4		
			Text	Výkr.	
	<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	19		
	Jméno	Podpis	Nahrazuje	Výtisk	
Vypracoval	Ing. Jan Rusňák				
Zodp. projektant	Ing. Jan Rusňák		Doplňuje		
Kontroloval	Ing. L. Rusňáková				
Poznámka: Veškerá autorská práva jsou ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku vyhrazena zpracovateli projektové dokumentace.					

## OBSAH

### 1. Identifikační údaje

- a) označení stavby,*
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

### 2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*
- b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,*
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),*
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,*
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,*
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.*

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,*
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,*
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,*
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),*
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,*
- f) diagnostický průzkum konstrukcí,*
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),*
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.*

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení,*
- b) určení jednotlivých částí stavby,*
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

### 5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,*
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,*
- c) zajištění přístupu na stavbu,*
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

### 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),*
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

### 7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,*
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.*

## 8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

### 8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),
- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

c) veřejné osvětlení,

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

b) podmínky pro zásah,

c) způsob ochrany nebo úprav,

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

## 11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce,
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
- g) zásah do jiných pozemků,
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií,
- b) telekomunikace,
- c) vodní hospodářství,
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody,
- b) hluk,
- c) emise z dopravy,
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,
- f) nakládání s odpady.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),
- f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),
- d) splnění požadavků dotčených orgánů.

## 1. Identifikační údaje

### **a) označení stavby,**

Oprava komunikace na p.pč 727/144... k.ú. Vysoká Pec

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,**

Obec Vysoká Pec č.p.46, 431 59 Vysoká Pec

IČ 00262242

### **c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.**

Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb

Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov

tel. 474 686 081, E-MAIL : [agrobau@email.cz](mailto:agrobau@email.cz)

IČ 40262847, DIČ : CZ-6002 061252

Zodp. projektant- Ing. Jan Rusňák - AI - obor dopravní stavby , číslo autorizace 301042

## 2. Základní údaje o stavbě

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,**

Jedná se o celkovou rekonstrukci místní komunikace funkční skupiny C ,obousměrnou, jednopruhou, směrově nerozdělenou, typ příčného uspořádání MO1cp

Sledované území je vymezeno podélným staničením. Vzdálenost mezi začátkem úseku (ZÚ) a jeho koncem (KÚ) je 155m . Začátek úseku navrhované úpravy je od křižovatky s ul. Julia Fučíka. Komunikace pro motorovou dopravu je navržena v šířce 3.4m, resp. od km 0,110 se postupně rozšiřuje až na š. 5 m a je vedena ve stávající trase, trasování je dáno umístěním stávající komunikace mezi původními obrubami, a zelenými plochami. Šířka opravy vozovky činí 3.4-5m, návrhová rychlost 30 km/h. Konec opravovaného úseku v km 0,155 m se nachází na křižovatce s ul Pod Věží. Předložené řešení vychází z daného stavu s ohledem na podmínky staveniště, hlavně pak na terénní konfiguraci a směrové a výškové uspořádání, které je pro uvedenou stavbu víceméně dané existencí stávajících objektů.

druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

k.ú. Vysoká Pec			
p.p.č.	druh pozemku	způsob využití	vlastník
727/224	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec
727/144	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec
727/223	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec
875/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Vysoká Pec

### **b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,**

Stavba nebude realizována v etapách.

Předpoklad zahájení 05/ 2014

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Plánovaná stavba je v souladu s Územním plánem obce Vysoká Pec .

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Staveniště se nachází na trase stávající místní obslužné komunikace pod radnicí. Jedná se o propojku mezi ul. Julia Fučíka a ul. Pod Věží. Rekonstrukce komunikace je vymezena stávající trasou, která se nachází na p.p.č 727/144 a částečně na p.p.č. 727/223, 727/224,875/2 k.ú. Vysoká Pec, a probíhá v celkové délce 155m od křižovatky s ul. Julia Fučíka až po konec trasy v km 0,15494 na křižovatku s ul. Pod věží. Hranice staveniště vymezují koridor o šíři 3,4 - 5 m a celkové délce 155 m.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Uvedená stavba je stavbou bezprostředně navazující na stávající zástavbu obce Vysoká Pec , která již v minulosti pro uvedený účel byla využívána a proto bude vliv jejího technického řešení a jejího provozu na krajinu minimální.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska vzniku odpadů.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou vytrženy podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů bude prováděna výhradně prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a § 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. **Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.**

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

V rámci výstavby nedojde ke kácení vzrostlých dřevin

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení.

Zejména se jedná o

- kabely telefonu – Telefonica O2
- kabely VO
- podzemní sítě ve správě ČEZ Distribuce , a.s.
- trubní vedení SČVaK Teplice, a.s.
- trubní vedení VaK K.Vary, a.s.
- trubní vedení RWE, a.s.

Jelikož budou zemní práce prováděny v ochranných pásmech podzemních sítí, bude nutné žádat jejich správce o vytýčení a povolení ke vstupu do těchto pásem. Při provádění činnosti v ochranném pásmu je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození podzemních sítí nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně.

Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení.

Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace. Dále je nutno respektovat stávající vzrostlou zeleň a její kořenový systém.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Dokumentace pro územní řízení nebyla zpracována.

Na uvedenou stavbu byl vydán souhlas dle §15 stavebního zákona Stavebním úřadem MěÚ Jirkov,

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Plánovaná stavba není v rozporu s územ. plánem obce Vysoká Pec

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

V zájmovém území bylo před zahájením projektových prací provedeno polohopisné a výškopisné zaměření geodetickou kanceláří Ing. Jana Sasová. Výstupy v podobě geodetických a katastrálních map a seznamu souřadnic zaměřeného bodového pole byly předány jako projekční podklad.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),**

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

Zájmové území se nenachází v inundačním pásmu Kundratického potoka. Průměrné roční srážky podle dlouhodobého sledování se pohybují okolo 500 mm (HMS Bílina).

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),**

Klimaticky spadá lokalita do dešťového stínu Krušných hor, který vyznívá směrem k východu a do výše položených částí Českého středohoří.

Průměrná roční teplota činí 7-8°C.

Σ teplot nad 10°C 2200-2500

Výškové pásmo (m n.m.)	Index mrazu $I_m$ (°C) pro střední dobu návratu		
	4 (roky)	7 (roků)	10 (roků)
Nad 300 do 400	297	380	424

***i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.***

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

***a) způsob číslování a značení,***

Stavba bude realizována v jedné etapě.

***b) určení jednotlivých částí stavby,***

Stavba sestává z uvedených částí

NÁVRHOVÉ PLOCHY/ DÉLKY	m <sup>2</sup>	m
REKONSTRUKCE VOZOVKY	630	155
DOPLNĚNÍ CHODNÍKU	15	8
SJEZDY	60	
ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE		83

***c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.***

Komunikace  
Odvodnění

#### **5. Podmínky realizace stavby**

***a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,***

Věcné a časové vazby na jiné související stavby nám nejsou známy.

***b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,***

Realizace stavby se bude provádět za úplného omezení provozu.

Do veřejného provozu bude zasahováno v důsledku realizace stavby, pojezdem stavebních mechanismů v průběhu pracovní směny a dále v důsledku zásobování stavby stavebním materiálem. V průběhu realizace bude prostor staveniště pro veřejný provoz uzavřen. Pro účely zařízení staveniště nelze využít stávající objekty, budování nových se nepředpokládá. Dodavatel využije svých mobilních zařízení umístěných na ploše staveniště.

Jako zdrojů energie bude využito mobilních zařízení dodavatele. Pro telefonní spojení se využije mobilní síť.

V místě stavby a v jeho okolí nebudou zřizovány skládky materiálů. Stavební práce budou koordinovány tak, aby stavební materiál dopravený na stavbu byl okamžitě zabudován.

Odtěžené hmoty a vybourané sutě nebudou ukládány na mezideponie, ale budou odváženy na příslušná skládková zařízení.

***c) zajištění přístupu na stavbu,***

Pro přesun materiálu a zeminy se využije tras stávajících komunikací mimo staveniště stávajících komunikací. Staveniště je přístupné z přilehlých ul. Skládku si zajišťuje dodavatel stavby.



**d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy,**

V průběhu stavby není nutno zřizovat objízdné trasy.

K regulaci provozu na příjezdové komunikaci tj. v místě rozšíření komunikace bude využito přechodného dopravního značení a zařízení, které bude umístěno dle příslušného návrhu DIO v průběhu stavby. Návrh konkrétních DIO je nutné zpracovat dodavatelem stavby nebo po konzultaci s ním vzhledem k tomu, že DIO je nutné zpracovat v souladu s použitými technologiemi prováděných prací, použitou technikou a jejím množstvím a předpokládaným rozdělením provádění prací do etap.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Vlastníkem dokončené stavby bude Obec Vysoká Pec .

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Stavba bude využívána jako veřejná komunikace, pro provoz motorové dopravy .

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Stavba bude předána jako jedno funkční dílo.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Viz bod a)

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Projektová dokumentace řeší opravu krytu stávající místní komunikace

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C ,obousměrnou, jednopruhovou, směrově nerozdělenou, typ příčného uspořádání MO1cp

Sledované území je vymezeno podélným staničením. Vzdálenost mezi začátkem úseku (ZÚ) a jeho koncem (KÚ) je 155m . Začátek úseku navrhované úpravy je od křižovatky s ul. Julia Fučíka. Komunikace pro motorovou dopravu je navržena v šířce 3.4m, resp. od km 0,110 se postupně rozšiřuje až na š. 5 m a je vedena ve stávající trase, trasování je dáno umístěním stávající komunikace mezi původními obrubami, a zelenými plochami. Šířka opravy vozovky činí 3.4-5m, návrhová rychlost 30 km/h. Konec opravovaného úseku v km 0,155 m se nachází na křižovatce s ul Pod Věží.

Původní asfaltový kryt komunikace, bude zfrézován a stávající konstrukční vrstvy budou odtěženy vzniklý prostor bude opatřen novým krytem ACO 11 tl. 40mm a novými konstrukčními vrstvami. Niveleta nového krytu bude respektovat niveletu původní.

. Předložené řešení vychází z daného stavu s ohledem na podmínky staveniště, hlavně pak na terénní konfiguraci a směrové a výškové uspořádání, které je pro uvedenou stavbu víceméně dané existencí stávajících objektů.

Původní kryt asfaltový komunikace, bude částečně zfrézován o 40 mm. Podkladní stmelené vrstvy budou odtěženy a odvezeny na skládku, kde budou zlikvidovány dle platné legislativy. Dále bude provedeno odtěžení části nestmelených vrstev do celkové hloubky -400mm. Odvoz na skládku – Dtto. V úseku 78m – 155m bude v trase vozovky provedena pokládka trubního vedení pro odvodnění komunikace. Vytěžený prostor bude po zhutnění pláň doplněn novou konstrukční skladbou. Niveleta nového krytu bude respektovat niveletu původní.

Upravené plochy budou vymezeny novými betonovými obrubami CSB-H 30 s nášlapem 0- 100 mm.

### **Výškové uspořádání, sklonové poměry**

Výškové řešení komunikace vychází z původních výšek komunikace, Niveleta krytu bude respektovat niveletu stávajícího krytu s maximální výškovou odchylkou 3 cm. Podélné sklony budou přizpůsobeny původnímu stavu vozovky

Staničení m	Spád komunikace %
49,190	-9,66
76,360	-9,00
86,611	-7,31
104,131	-8,69
126,028	-5,18
154,939	-5,78

Příčné sklony budou řešeny s jednostranným spádem v rozmezí od -2 do 2%.

### **Směrové vedení cesty**

je dáno původní trasou, hranicemi přilehlých pozemků, terénní konfigurací a možností vhodného napojení na stávající veřejné komunikace

Cesta je vymezena tečnovým polygonem, do jehož vrcholů (vrcholové body VB) jsou vloženy směrové oblouky bez přechodnic. Poloměry směrových oblouků a rozjezdových oblouků v křižovatkách jsou navrženy v souladu s ustanovením ČSN 73 6109, tab. 4 s přihlédnutím k dodržení požadavku nepřekročit hranici vymezeného pozemku pro výstavbu navrhované cesty. Souřadnice (S-JTSK) hlavních vytyčovaných prvků osy jsou uvedeny v samostatné příloze.

### **Bourací práce,**

Charakter a rozsah bouracích prací je popsán v uvedeném přehledu

Stávající asfaltové plochy budou zfrézovány cca-40 mm pod plánovanou niveletu komunikace. Podkladní stmelené vrstvy budou odtěženy a odvezeny na skládku, kde budou zlikvidovány dle platné legislativy. Dále bude provedeno odtěžení části nestmelených vrstev do celkové hloubky - 400mm. Na p.č 875/2 místě osaz. kanalizace před vybouráním povrchu bude asfalt kryt vozovky v celé délce výkopu říznut tak, aby nedošlo k jeho vylamování. Před napojením nové plochy bude stávající kryt komunikace zaříznut min. ve vzdálenosti 0,2 m od nově navrženého napojení tak aby bylo možno dodržet technologii překrývání napojovacích spár jednotlivých vrstev. Vybourané sutě budou odvezeny na skládku a zlikvidovány dle platné legislativy.

### **Bilance zemních prací,-**

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná. Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny.

Konstrukce komunikací - doporučujeme svrchní část hlín do hloubky minimálně 0,2 m odstranit a zemní pláň přehutnit. Skrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy –

atmosférické srážky v klimaticky vhodném období (suché a teplé). Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,3 m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem. Zemní pláň musí být řádně zhutněna a vyspádována (minimální sklon pláň 3 %). Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 45 MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu  $\leq 2$ . (dle ČSN 73 6133).

Dále dojde k výkopu rýhy pro pokládku odvodňovacího potrubí.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanovi pro

### 8.2.1. Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o místní obslužnou komunikaci funkční třídy C dle ČSN 73 6110.

Navržená konstrukční skladba vozovky dle TP 170

#### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

##### - parametry a zdůvodnění trasy,

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v původní trase. Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C, obousměrnou jednopruhou, směrově nerozdělenou, typ příčného uspořádání MS1. (ČSN 73 6110. jízdní pruh 1 x 3,4 m ).

Základní šířka vozovky činí 3,4 m.

### Konstrukce

#### Konstrukční skladba opravy krytu vozovky

##### VOZOVKA - ACO 11

##### VOZOVKA

##### KOM. PRO MOTOROVÁ VOZIDLA

NAVRŽENÁ KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ  
PORUŠENÍ VOZOVKY D-1, OČEKÁVANÁ TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V. (15 -90TNV/24h)  
KATALOG. LIST D1-N-2 -V

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNÍ (ABS II)	ACO 11	(ČSN EN 13108-1:2008)	40 MM
OBALOVANÉ KAMENIVO (OKS I)	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1:2008)	60 MM
MINERÁLNÍ BETON 0-45	MZK	(ČSN 736126)	150 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45	ŠD	(ČSN 736126)	150 MM
<b>CELKEM</b>			<b>400 MM</b>

##### KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

KRYT Z DLAŽBY Z BETONOVÝCH TVAROVEK ZÁMKOVÝCH - dlažba 100/100/60			60 MM
DL, bet.zámk. (ČSN 736131-1)			
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 0-4	DDK 0-4 (ČSN 736131-1)		30 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45	ŠD	(ČSN 736126)	150 MM
<b>CELKEM</b>			<b>240 MM</b>

##### KOMUNIKACE -SJEZDY

KRYT Z DLAŽBY Z BETONOVÝCH TVAROVEK ZÁMKOVÝCH - dlažba 100/100/80			80 MM
DL, bet.zámk. (ČSN 736131-1)			
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO FRAKCE 0-4	DDK 0-4 (ČSN 736131-1)		40 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45	ŠD	(ČSN 736126)	150 MM
<b>CELKEM</b>			<b>270 MM</b>

## Obrubníky

OBRUBNÍK SILNIČNÍ CSB-H 30	100/15/30	betonový (150 mm) do bet. lože s opěrou
OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ CSB-R 5	100/5/25	betonový (50 mm) do bet. lože s opěrou

Nový silniční obrubník bude do km 0,0900 osazen oboustranně s nášlapem 100mm, v místě pro přecházení a v místě stávajících vjezdů s nášlapem 20 mm.

Od km 0,090 levá strana po spádu- obruby zároveň s niveletou vozovky, pravá strana proti spádu- s nášlapem 100mm.

Zelené plochy (pásky)

Tyto plochy budou ohumusovány tl.100 mm a zatravněny. Možno doplnit o vhodné keřovité dřeviny

8.2.2. Mostní objekty a zdi  
nenachází se

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky přilehlých ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do 3 nově zřízených uličních vpustí a do přilehlé zeleně.

Uliční vpusti budou napojeny na nově zřízenou přípojku dešťové kanalizace PVC DN 150 v délce 83m. V trase budou umístěny 3 nové revizní šachty, z toho jedna napojovací v místě napojení na stávající řád dešťové kanalizace DN 250.

### Výpočet množství dešťových vod dle ČSN 75 6101 racionální metodou

Nejvyšší průtočné množství vody  $Q_r = \psi \times i \times A$

Povodí Č.	plocha <b>A</b> [ha]	součinitel odtoku <b>ψ</b>			Intenzita směrodatného deště <b>i</b> [l/(s.ha)]		průtočné množství vody <b>Q<sub>r</sub></b> [l/s]
		povrch	Sklon %	<b>ψ</b>			
1	0,0630	asfalt	> 5 %	0,9	Obytná území	150	8,50
2	0,0075	dlažba	1-5%	0,6	Obytná území	150	0,68
3	0,0901	asfalt	1-5%	0,8	Obytná území	150	10,81
celkem							<b>Q<sub>r</sub> = 19,99</b>

### návrh a posouzení svodného kanalizačního potrubí

Potrubí DN		150
Vnitřní průměr potrubí d	m	0.146
Maximální dovolené plnění potrubí h	%	70
Sklon splaškového potrubí I	%	6,48
Součinitel drsnosti potrubí $k_{ser}$	mm	0,4
Průtočný průřez potrubí S	m <sup>2</sup>	0,01251
Rychlost proudění v	m/s	2,265
Maximální dovolený průtok $Q_{max}$	l/s	28,346
Množství dešťových odpadních vod $Q_r$	l/s	19,99
<b><math>Q_{max} \geq Q_r \Rightarrow</math> ZVOLENÝ PRŮMĚR POTRUBÍ VYHOVUJE (minimálně je třeba DN 150)</b>		

**sestava šachet-**

<b>Šachetní dílec</b>	<b>Počet ks</b>
dno TBZ-Q.1 100/60 V max 40	4
skruž TBS-Q.1 100/50	1
skruž TBS-Q.1 100/25	3
kónus TBR-Q.1 100-63/58	4
vyr. prst. TBW-Q.1 63/6	4
poklop D 400 Begu-B-1 D400	3
ocel mříž vtoková	1

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie  
nenachází se

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkoviště ani ostatní obslužná zařízení se zde nenacházejí.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

nenachází se.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Dopravní značení- stávající beze změny

**c) veřejné osvětlení**

není součástí PD

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Jedná se o stavbu uvnitř zástavby obce, nepředpokládá se výskyt volně žijících živočichů.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

nenachází se

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - nenachází se

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Není k dispozici.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Jelikož budou zemní práce prováděny v ochranných pásmech podzemních sítí, bude nutné žádat jejich správce o vytýčení a povolení ke vstupu do těchto pásem. Jedná se zejména o ochranná pásma ČEZ Distribuce, a.s., Telefonica O2, RWE, a.s., SČVK a.s.,

Při provádění činnosti v ochranném pásmu je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození podzemních sítí nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně.

Povodně

Komunikace se dle nám známých informací nenachází v záplavovém území vodního toku.

Sesuvy půdy a poddolování

Lokalita nenáleží k registrovaným sesuvným ani poddolovaným územím.

Seismicita

Stavební konstrukce vzhledem k poměru výšky a šířky není nutno posuzovat na posunutí a převržení.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení.

## 11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### ***a) bourací práce,***

viz bod 8.1.

### ***b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,***

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně

### ***c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,***

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná.

### ***d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,***

V rámci stavby bude zřízeno cca 93 m<sup>2</sup> ozeleněných , zatravněných ploch.

### ***e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,***

V průběhu výstavby nedojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu.

### ***f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,***

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa,

### ***g) zásah do jiných pozemků,***

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené pod bodem 2a projektu

### ***h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.***

Nejsou

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### ***a) všechny druhy energií,***

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

### ***b) telekomunikace,***

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

### ***c) vodní hospodářství,***

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

### ***d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,***

Uvedená stavba se napojí na stávající veřejný dopravní systém v území a stane se po dokončení jeho nedílnou součástí.

### ***e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),***

vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

### ***f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.***

vzhledem k charakteru stavby bez významnější produkce

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### ***a) ochrana krajiny a přírody,***

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se předmětné území nenalézá na území národních parků, územních systémů ekologické stability, ani se zde nevyskytují přírodní památky a významné krajinné prvky.

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

### ***b) hluk,***

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska hlukové zátěže uvažovat s hlukem v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

### ***c) emise z dopravy,***

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska emisí z dopravy uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

***d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,***

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska znečištění vod uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené limity. Provoz na komunikacích je z hlediska možného vzniku havárií prakticky srovnatelný s běžným provozem na pozemních komunikacích dané kategorie. Možnosti vzniku a především důsledky dopravní nehody jsou však s ohledem na nízkou jezdovou rychlost nižší.

Vznik havárie s negativním dopadem na vodu lze technickými opatřeními omezit na minimum. Reálným rizikem je možný únik většího množství provozních kapalin z dopravní techniky. To může být způsobeno špatným technickým stavem vozidel nebo dopravní havárií spojenou s únikem provozních kapalin. Při takové havárii je poměrně snadné zachytit uniklé látky na ploše, ještě před vniknutím do kanalizace.

***e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,***

Při provádění stavby musí být dodrženy platné bezpečnostní předpisy a normy a používány ochranné pomůcky dle příslušných směrnic ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude věnovat pozornost zejména zákonu č. 309 ze dne 23.5.2006, který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy. Souběžně zhotovitel bude dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu, ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu jednotkové zábradlí 1,1m vysoké, nebo nápadnou překážku výšky min. 0,6m, uloženou do výšky min. 0,9m. Ohrazení a oplocení výkopu musí být za snížené viditelnosti a v noci viditelně označeno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do 0,5m od hrany výkopu. Zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem. Při souběžném provádění výkopu strojně a ručně, platí zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje. Obsluha stroje musí mít vždy dostatečný výhled. Upozorňuji na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, podzemních a povrchových a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí. Práce musí být prováděny pouze pracovníky s příslušnou kvalifikací a musí být pod odborným dozorem, zejména zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopech.

V případě archeologického nálezu a následného výzkumu, který hradí investor, ponechá zhotovitel nezbytné pažení a ostatní zajištění výkopů včetně dopravního značení a signalizace k dispozici investorovi po dobu nezbytně nutnou. Zhotovitel zejména zajistí, aby při provádění stavby byla dodržena ustanovení vyhl. Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravním značením a světelnou signalizací. Před započatím prací předloží dodavatel stavby projekt dopravního řešení. Překopy u stávajících nemovitostí budou vybaveny lávkami se zábradlím pro možnost bezpečného pohybu chodců a budou viditelně označeny (při snížené viditelnosti osvětleny).

***f) nakládání s odpady,***

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou vytríděny podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů bude prováděna výhradně prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování.



V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a § 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.

Odpady, vzniklé při realizaci stavby, budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů.... Množství odpadu v průběhu realizace stavby není zatím v projektových dokladech stavby přesně specifikováno. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby. Ten je povinen zajistit jejich třídění a následně odstranění. Proto bude při provádění stavebních prací nutné důsledně sledovat kvalitu vznikajících odpadů a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklých odpadech a jejich odstranění.

Při nakládání s odpady vzniklými na této stavbě je nutné také přihlížet k úkolům, které ukládá v této oblasti Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje.

U vytěžené zeminy, pokud by mohla být znečištěna, bude třeba ověřit znečištění v rozsahu všech požadovaných parametrů. Další nakládání s výkopovou zeminou bude proto posuzováno s ohledem na vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění a č. 294/2005 Sb.

Potřebné skládky, odvozové a dovozové vzdálenosti budou řešeny zhotovitelem. Návrh přepravních tras odvozu bude konzultován s městským úřadem. Také bude upřesněno množství vznikajících odpadů, konkrétní místa a systém sběru, třídění, soustřeďování, využívání a odstraňování odpadů na stavbě tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 185/2001 o odpadech v platném znění.

Vybrané druhy odpadů (např. obalové materiály) budou shromažďovány odděleně podle druhů (např. papír, plasty). Nebezpečné odpady budou na pracovišti skladovány odděleně (v kontejnerech, sudech) tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

V následující tabulce je uveden přehled odpadů, které budou pravděpodobně vznikat při vlastní stavbě. Hlavní dodavatel stavby bude zodpovědný za správné nakládání s těmito odpady, včetně jejich následného využití nebo odstranění.

#### Odpady vznikající při stavbě

Kód odpadu	druh	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Nakládání
03 01 04		Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N	AN3/AN5
03 01 05		Piliny, hobliny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O	AN1/AN5
15 01 01		Papírové a lepenkové obaly	O	AN1/AN5
15 01 02		Plastové obaly	O	AN1/AN5
15 01 03		Dřevěné obaly	O	AN1/AN5
15 01 04		Kovové obaly	O	AN1/AN5
15 01 10		Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	AN3/AN5
15 02 02		Absorpční činidla, filtr.mat., čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N	AN3/AN5
17 01 01		Beton	O	AN1/AN5
17 01 02		Cihly	O	AN1/AN5
17 01 03		Tašky a keramické výrobky	O	AN1/AN5
17 02 01		Dřevo	O	AN1/AN5
17 02 02		Sklo	O	AN1/AN5
17 02 03		Plasty	O	AN1/AN5
17 02 04		Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	AN3/AN5
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	AN3/AN5

PRŮVODNÍ ZPRÁVA- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE  
NA P.PČ 727/144...K.Ú. VYSOKÁ PEC

17 04 05	Železo a ocel	O	AN1/AN5
17 04 07	Směsné kovy	O	AN1/AN5
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	AN3/AN5
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	AN3/AN5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	AN3/AN5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	AN3/AN5
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady ( včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	AN3/AN5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	AN3/AN5
20 01 11	Textilní materiály	O	AN1/AN5
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	AN3/AN5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	AN3/AN5
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O	AN3/AN5

AN 1 – využití jako druhotná surovina /recyklace/

AN 3 – předání jiné oprávněné osobě (kromě přepravce, dopravce)

AN 5 – skladování

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### *a) mechanická odolnost a stabilita,*

Místní komunikace jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací

Komunikace pro motorová vozidla - navržena konstrukční skladba vozovky dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D 1, očekávaná třída dopravního zatížení V, katalogový list D1-N-2 -V.

### *b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),*

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby v souladu s § 41 vyhl. č. 246/2001 sb.:

Stavba je využívána jako součást veřejné komunikace.

Současná komunikace svým směrovým výškovým a šířkovým uspořádáním neomezuje pojezd a přejezd vozidel Hasičské záchranné služby

Min. průjezdní šíře činí 3.4m, v trase se nenachází žádné dělící ostrůvky na přechodech pro chodce. Jedná se o průjezdný úsek bez nutnosti obracení.

navržena konstrukční skladba vozovky dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D 1, očekávaná třída dopravního zatížení V, katalogový list D1-N-2 -V. umožňuje pojezd těžké požární techniky.

Při rekonstrukcích stávajících ploch budou veškeré zjištěné podzemní hydranty a vodovodní uzávěry výškově přizpůsobeny vzhledem k niveletě nově realizovaných ploch. Bude zachována jejich úplná funkčnost a přístupnost. **Uvedená zařízení nebudou v žádném případě zakryta novými konstrukčními vrstvami !**

### *c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o ochranu zdraví, životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

**d) ochrana proti hluku,**

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska hlukové zátěže uvažovat s hlukem v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity. Během provádění stavebních prací budou dodržovány příslušné hygienické normy a předpisy na ochranu proti hluku ze stavební činnosti.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Zajištěno v souladu s platnými dopravními předpisy.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Vzhledem k charakteru stavby je předmětem zvolených technologických a pracovních postupů zhotovitele

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),**

Místní komunikace jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací.  
Navržená konstrukční skladba komunikace dle TP 170

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V projektové dokumentaci jsou splněny obecné technické požadavky na výstavbu z hlediska bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl.č.398/2009 Sb.

Navržené úpravy na chodnících jsou řešeny z hlediska požadavků pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být provedeny v souladu s přílohou a vyhláškou č. 398/2009 Sb. Kromě již popsaných zásad musí být varovné pásy v š. 0,40 m a signální pásy v š. 0,80 m provedeny z dlažby s reliéfem v barvě kontrastní tzn. s výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu vnímatelným slepeckou holí. Varovné a signální pásy a ostatní hmatné úpravy pro osoby s poškozením zraku použité v zámkové a jiné betonové dlažbě budou provedeny s rovnými okraji, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby, nebo vyříznutím v dlažbě. Stavebně upravená místa pro přecházení budou bezbariérové, s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 12,5% (1:8). Stejný sklon bude mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádí šikmou rampou v celé šířce značeného přechodu, nejméně v šířce 1,5m. Obrubník může být vodorovný, nebo v prodlouženém sklonu nájezdové šikmé rampy 12,5% až 8,33%. Obrubník v nájezdu má hranu 0,02m nad vozovkou.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací budou případné výkopy zajištěny ve výši 1100 mm pevnou ochrannou tyčí a ve výši 100-250 mm zarážkou pro slepeckou hůl. Zarážka bude sledovat půdorysný průřez výkopu, případně odsunout zarážku od hrany výkopu o max. 200 mm

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy

Povodně

Komunikace se dle nám známých informací nenachází v záplavovém území vodního toku.

Sesuvy půdy a poddolování

Lokalita nenáleží k registrovaným sesuvným ani poddolovaným územím.

Seismicita

Stavební konstrukce vzhledem k poměru výšky a šířky není nutno posuzovat na posunutí a převržení.

***d) splnění požadavků dotčených orgánů.***

předložená projektová dokumentace je v souladu se známými požadavky dotčených orgánů.

Dále v rámci provádění stavby budou splněny všechny podmínky dotčených správců sítí uvedené ve vyjádřeních uložených dokladové části PD viz. část **F – Doklady**.

vypracoval Rusňák